

# MF 8700 S

270–405 KM

**NOWE SPOJRZENIE  
NA CIĄGNIKI  
O WYSOKIEJ MOCY**



MASSEY FERGUSON





# MF 8700 S

## Nowe spojrzenie na wysoką moc i precyzyjne rolnictwo

Ciągniki MF 8700 S przez wiele lat były Polowym Mistrzem i reprezentowały szczytowe osiągnięcia Massey Ferguson w dziedzinie inżynierii, jakości, niezawodności, wydajności i oszczędności paliwa w segmencie ciągników o wysokiej mocy.

Wśród znakomitych innowacji warto wymienić silniki AGCO Power z układem SCR o mocy do 400 KM, które zapewniają imponującą siłę napędową, najlepszy w branży stosunek mocy do masy, mniejszy nacisk na podłoże, wyższe bezpieczeństwo i komfort bez kompromisów, a oprócz tego kompleksową gamę narzędzi do precyzyjnego rolnictwa, jeszcze bardziej zwiększających produktywność rolników i gospodarstwa.

W dzisiejszych warunkach klimatycznych rolnicy i usługodawcy stoją przed wieloma wyzwaniami w rolnictwie. Rosnąca populacja światowa zwiększa zapotrzebowanie na żywność i ziemię oraz skutkuje zmiennymi i nieprzewidywalnymi warunkami pogodowymi, którym muszą sprostać Twoje maszyny.

Rozumiemy te wszystkie nowe wyzwania, dlatego nasza nowa seria flagowych ciągników została zaprojektowana i wyprodukowana przez osoby, które naprawdę rozumieją naturę Twojej działalności. Dzięki rozległej wiedzy i innowacjom stworzyliśmy serię MF 8700 S, która spełnia wymogi nowoczesnego gospodarstwa rolnego i pozwala z pewnością patrzeć w przyszłość.



**LINIA MF 8700 S JEST SKIEROWANA DO KLIENTÓW SZUKAJĄCYCH ASPEKTU NOWOŚCI W PRECYZYJNYM CIĄGNIKU ROLNICZYM Z DUŻĄ MOCĄ, KTÓRY MOŻE SIĘ POCHWALIĆ INSPIRUJĄCYM DESIGNEM ORAZ ZOPTYMALIZOWANĄ WYDAJNOŚCIĄ.**

STWORZONY Z MYŚLĄ O INTELIGENTNYM ROLNICTWIE I ŁĄCZNOŚCI

14



06

**TWOJE KOMFORTOWE MIEJSCE PRACY**

KABINA

|  |    |
|--|----|
| Twój MF 8700 S w skrócie.....  | 4  |
| Twoje komfortowe miejsce pracy — Kabina.....   | 6  |
| Stworzony z myślą o komforcie — Wersja Efficient.....  | 10 |
| Stworzony z myślą o komforcie — Wersja Exclusive.....  | 12 |
| Stworzony z myślą o inteligentnym rolnictwie i łączności.....  | 14 |
| Znakomita moc silnika.....   | 20 |
| Przekładnia Dyna-VT.....   | 24 |
| Siła napędowa i możliwości pociągowe.....  | 26 |
| Mocna hydraulika — układ hydrauliczny i WOM.....   | 30 |
| Stworzony z myślą o maksymalizacji czasu pracy — serwis i obsługa klienta.....                       | 34 |
| Spraw, by MF 8700 S był tak samo indywidualny, jak Twoje gospodarstwo — Opcje i dane techniczne..... | 40 |

STWORZONY Z MYŚLĄ O MAKSYMALIZACJI CZASU PRACY  
NOWA ERA USŁUG I OBSŁUGI KLIENTA

34

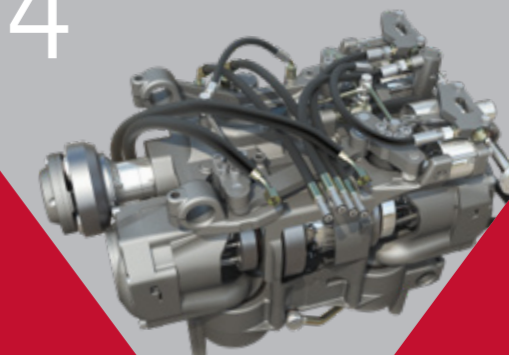


20

**ZNAKOMITA MOC SILNIKA**

24

**PRZEKŁADNIA DYNA-VT**





# TWÓJ MF 8700 S W SKRÓCIE

## NOWE SPOJRZENIE NA WYDAJNOŚĆ

W całej dostępnej ofercie wszczepiliśmy proste i niezawodne spojrzenie na stylistykę i funkcjonalność serii MF 8700 S, aby zwiększyć moc, komfort, użyteczność, wydajność i niezawodność.

### Najwyższy komfort i bezpieczeństwo gwarancją pracy o większej wydajności

- ▶ Duża, cicha, czterostopkowa kabina oferuje widoczność w zakresie 360°
- ▶ Ergonomiczne i łatwe w obsłudze elementy sterowania
- ▶ Dwa pakiety specyfikacji dostosowane do Twoich potrzeb
  - ▶ Pakiet oświetlenia roboczego z 16 reflektorami LED wydłuża czas pracy w nocy

### Większa moc oznacza większą siłę uciągu i niskie koszty eksploatacji

- ▶ Do 405 KM — najpotężniejsze ciągniki kiedykolwiek stworzone przez Massey Ferguson, dostarczające najwyższą moc przy niskich kosztach eksploatacji
- ▶ Inteligentne zarządzanie przepływem powietrza z wykorzystaniem systemu Cyclair, który zapewnia najlepszą wydajność chłodzenia w każdych warunkach
- ▶ Mocny, silny i zwrotny MF 8740 S oferuje najlepszy w swojej klasie stosunek mocy do masy — 26,7 kg/KM — co zapewnia optymalną wydajność przy maksymalnej oszczędności i ochronie gleby



## DZIĘKI SZEŚCIU MODELOM MOŻESZ MAKSYMALNIE DOPASOWAĆ MASZYNĘ DO INDYWIDUALNYCH POTRZEB.

|   | MF 8727 S   | MF 8730 S | MF 8732 S | MF 8735 S | MF 8737 S | MF 8740 S |
|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Silnik  | AGCO POWER z technologią „All-in-One Stage V”, pojemność 8,4 l, 6 cylindrów |           |           |           |           |           |
| Przekładnia   | Przekładnia bezstopniowa Dyna-VT  |           |           |           |           |           |
| Maks. moc przy 1950 obr./min (KM)                                   | 270   | 295       | 320       | 350       | 370       | 400       |
| Średnia masa wysyłkowa (kg)   | 15 000  |           |           |           |           |           |
| Najlepszy stosunek mocy do masy (KM/kg)                             | 40  | 35        | 33        | 30        | 29        | 27        |
| Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min                            | 1200  | 1300      | 1400      | 1540      | 1600      | 1600      |
| Moc maks. z EPM (KM)  | 300   | 325       | 350       | 380       | 400       | 405       |
| Maks. moment obrotowy z EPM (Nm)                                    | 1300  | 1400      | 1500      | 1590      | 1600      | 1600      |
| Maksymalna moc mierzona na wałku WOM (KM wg OECD, dokładność +/-3%) | 225   | 250       | 275       | 300       | 320       | 355       |

### Wydajne układy napędowe gwarantują wyższą produktywność, wydajność i komfort

- ▶ Przekładnia Dyna-VT z EPM dostarcza więcej mocy wtedy, gdy jest ona najbardziej potrzebna, i zapewnia optymalny komfort jazdy
- ▶ Doskonałe połączenie silnika i przekładni, dopasowane w celu uzyskania maksymalnej wydajności

### Proste, inteligentne i zrównoważone technologie rolnicze. Terminal Dataronic 5 i opcjonalny terminal Fieldstar 5 oferują najnowszą wersję przyjaznego użytkownikowi pakietu dla rolnictwa precyzyjnego

- ▶ Terminal z 9-calowym ekranem dotykowym stworzono w celu zapewnienia bardziej intuicyjnej pracy przy zachowaniu najwyższej precyzji.
- ▶ Rozwiązania MF Guide zapewniają oszczędność dzięki zredukowaniu nakładających się przejazdów.
- ▶ System MF Section and Rate Control umożliwia dostosowywanie dawek aplikacyjnych, przy jednoczesnym minimalizowaniu nakładających się przejazdów, omiąć i strat produktu.
- ▶ System MF TaskDoc tworzy szczegółowe zapisy zadań i bezpiecznie przesyła je do biura oraz preferowanych partnerów przez zabezpieczoną chmurę Agrirouter.
- ▶ System telemetrii MF Connect umożliwia zdalne oraz realizowane w czasie zbliżonym do rzeczywistego monitorowanie i podejmowanie decyzji, co zwiększa wydajność i maksymalizuje czas pracy, dzięki 5-letniej subskrypcji w zestawie

### Możliwość szybszej pracy nawet z najbardziej wymagającym osprzętem

- ▶ Wydatek hydrauliczny na poziomie 205 l/min zapewnia wysoką produktywność
- ▶ Podnośnik tylny o udźwigu 12 000 kg obsługuje nawet największe maszyny towarzyszące
- ▶ Do 6 zaworów hydraulicznych z tyłu i 2 z przodu
- ▶ Złącze Power Beyond zasila najbardziej wyrafinowane systemy

# WIRTUALNA RZECZYWISTOŚĆ



## WEJDŹ DO KABINY MF 8700 S NA SWOIM SMARTFONIE.



### ◀ KROK 1

Użyj aplikacji czytnika kodów QR. Pobierz ją za darmo ze sklepu App Store lub Google Play.



### ◀ KROK 2

Otwórz aplikację i zeskanuj ten kod QR....



### ◀ KROK 3

...a następnie wejdź do wnętrza swojego ciągnika Massey Ferguson.

Przeżyj doświadczenie eXperience w 2D, przesuwając swojego smartfona we wszystkich kierunkach lub używając palców.



### ◀ KROK 4

Przeżyj pełne doświadczenie eXperience w 3D i wirtualnej rzeczywistości, klikając dedykowaną ikonę i korzystając z pary okularów VR.





TWOJE WYGODNE  
**MIEJSCE PRACY**

## KABINA NOWY POZIOM KOMFORTU, BEZPIECZEŃSTWA I KONTROLI

Kabina Massey Ferguson była znana ze swojej doskonałości od początku ery nowoczesnych ciągników. Ciężko na to pracowaliśmy, dlatego możesz usiąść i korzystać z zalet MF przez cały dzień, w bardzo produktywnym środowisku łączącym przestrzeń, komfort, widoczność i ciszę z łatwą obsługą, funkcjami łączności i wysoką jakością. Ponieważ wiemy, że bardziej produktywny operator zapewnia większe zyski swojej działalności.

Najlepsze w swojej klasie cechy kabiny panoramicznej sprawiają, że jest to najlepsze środowisko pracy, jakie Massey Ferguson kiedykolwiek stworzył. Zapewnia ona najwyższy poziom komfortu, ciszy, widoczności, przestrzeni, dostępu i technologii. Zaprojektowana przez Massey Ferguson, ta przestronna, czterostłpkowa kabina pozwala operatorom pracować w najwyższym komforcie z wyjątkową widocznością i kontrolą.



**3,4 m<sup>3</sup>**

przestrzeni dla Ciebie i pasażera



**WIDOCZNOŚĆ  
6,1 m<sup>2</sup>**

**POWIERZCHNI PRZESZKLONEJ**

a także pochylona szyba przednia  
zapewniająca bezpieczeństwo, łatwość obsługi  
i kontrolę nad wykonywaną pracą



**71 dB**

mniejszy stres i zmęczenie



## STWORZONY Z MYŚLĄ O **KOMFORTCIE**

CZASAMI TO NAJMNIEJSZE DETALE  
TWORZĄ WIELKIE RÓŻNICE.

### DESKA ROZDZIELCZA Z EKRANEM SIS - EKRAN KONFIGURACJI I INFORMACJI

Smukła konstrukcja deski rozdzielczej umożliwia szybką, precyzyjną i łatwą analizę danych operacyjnych, które są wyświetlane na kolorowym ekranie SIS o wymiarach 70 mm x 52 mm. Oferuje wysoką rozdzielczość i duże elementy graficzne, co sprawia, że informacje są łatwe do odczytania przy każdym natężeniu oświetlenia.



**STAŁA ŁĄCZNOŚĆ** — regulowany uchwyt na telefon i tablet dostępne w AGCO Parts.

### ŁATWY I BEZPIECZNY DOSTĘP.

Duże i szerokie drzwi, stopnie, poręcze i odchylana kolumna kierownicy zapewniają najlepszy w swojej klasie dostęp do kabiny.

**LUSTERKA BOCZNE** oferują możliwość oddzielnej regulacji górnej i dolnej części, co zapewniają najlepszą widoczność podczas transportu i zmniejsza martwą strefę. Dostępne opcje: lusterka podgrzewane i regulowane elektrycznie.



System **AKTYWNEJ MECHANICZNEJ AMORTYZACJI KABINY** wykorzystuje cztery amortyzatory sprężynowe, aby zapewnić optymalne siły amortyzacji we wszystkich możliwych sytuacjach. System jest regulowany, co pozwala dobrać komfort jazdy do własnych preferencji.



**CZTEROPUNKTOWO ZAWIESZONA KABINA** zapewnia dodatkowy komfort.



**OPCJONALNYCH 16 LAMP LED** zamienia noc w dzień. Obejmuje to automatyczną aktywację światła obrotowego oraz system automatycznego wyłączenia światła roboczych z opóźnieniem.



**INTUICYJNE STEROWANIE.** Na prawym słupku umieszczono przełączniki o znajomej stylistyce Massey Ferguson, które umożliwiają obsługę oświetlenia, prędkości wałka WOM oraz ustawień podnośnika tylnego.







# WERSJA EXCLUSIVE

## SZCZYTOWE OSIĄGNIĘCIE W DZIEDZINIE EKSPRESJI PRODUKTYWNOŚCI I INNOWACJI

Exclusive to połączenie wszechstronności zapewnianej przez bogatą specyfikację z wyrafinowaniem dedykowanym operatorom szukającym ciągnika z zaawansowanymi funkcjami w dziedzinie ergonomii, komfortu, automatyzacji, funkcji Smart Farming i pełnej łączności.

Ta wersja jest dedykowana dla operatorów zajmujących się intensywniejszymi operacjami na szeroką skalę, którzy szukają bardziej zaawansowanych funkcji gwarantujących oszczędności w prowadzonej działalności. Podłokietnik cechują liczne zalety, w tym wysoki komfort i wygoda przy obsłudze wielu, często używanych elementów sterowania.

Dzięki wybraniu pakietu Exclusive można z optymalną wydajnością korzystać z najbardziej zaawansowanych technologicznie i wymagających osprzętów, co pozwala wykorzystać ich większą produktywność.

|                 | KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO  | WYDAJNOŚĆ  | ŁĄCZNOŚĆ   |
|-----------------|---|--|--|
| <b>STANDARD</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Amortyzacja przedniej osi Quadlink</li> <li>Złącze radią / Bluetooth / USB z wbudowanym mikrofonem</li> <li>Mechaniczna aktywna amortyzacja kabiny</li> <li>Klimatyzacja automatyczna</li> <li>Lusterka podgrzewane i regulowane elektrycznie</li> <li>Podgrzewany fotel obrotowy Super Deluxe z amortyzacją pneumatyczną</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Przekładnia Dyna-VT 50 km/h* Eco</li> <li>Układ hydrauliczny typu zamkniętego z przepływem 205 l/min</li> <li>Podnośnik przedni kat. 3 o udźwigu 5000 kg</li> <li>4 pary elektrozaworów hydraulicznych sterowanych joystickiem lub przełącznikami Fingertips</li> <li>Wszystkie elementy sterujące w Podłokietnik Command Control z joystickiem Multipad</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>System telemetrii MF Connect z 5-letnią subskrypcją</li> <li>Terminal Datatronic 5 z 9-calowym ekranem dotykowym do zarządzania wszystkimi funkcjami i technologią ciągnika</li> <li>System nawigacji MF Guide</li> </ul> |
| <b>OPCJA</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>16 świateł roboczych LED</li> <li>Półskórzany, obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, wentylowany, 2 poziomy ogrzewania, tłumienie boczne i adaptacyjne oparcie dwustopniowe z systemem dynamicznej amortyzacji</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Przekładnia Dyna-VT 40 km/h Super Eco</li> <li>Przedni wał WOM 1000 obr./min</li> <li>Do 6 zaworów hydraulicznych</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Terminal Fieldstar 5</li> <li>Systemy MF Section i Rate Control</li> <li>System MF TaskDoc Pro rejestruje dane dotyczące wszystkich zadań</li> <li>Zaawansowana linia prowadzenia</li> </ul>                              |

\* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 50 km/h.





# STWORZONY Z MYŚLĄ O INTELIGENTNYM ROLNICTWIE I ŁĄCZNOŚCI

NOWA LINIA MF 8700 S WZNIOSŁA FUNKCJE INTELIGENTNEGO ROLNICTWA I ŁĄCZNOŚCI NA NOWY POZIOM.

Ciągniki MF 8700 S oferują zgodny z najnowszymi standardami pakiet łączności, który w czasie rzeczywistym zapewnia informacje i zdalny serwis. Ponadto są wyposażone w nowy, bardziej intuicyjny interfejs Datatronic 5, jak również w terminal Fieldstar 5 do sterowania funkcjami inteligentnego rolnictwa i Rolnictwa 4.0, takimi jak: MF Guide, MF Section i Rate Control, jak również funkcjami przesyłania danych i zarządzania dostępnymi w aplikacjach MF TaskDoc i TaskDoc Pro.

” Prowadzimy nasze operacje z wykorzystaniem najnowszych technologii, musimy zmniejszyć koszt materiału wyjściowego oraz potrzebujemy doskonałych urządzeń do zarządzania danymi ”



## DATATRONIC 5

WYPOSAŻONY W PAKIET ROZWIĄZAŃ FUSE® SMART FARMING SOLUTIONS

**FUSE**  
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



◀ **Pełne zarządzanie funkcjami ciągnika** oraz funkcje optymalizacji pracy takich podzespołów, jak przekładnia, silnik i hydraulika. Oprócz tego niesamowity system Dual Control gwarantujący doskonałą kontrolę półzawieszanych pługów poprzez automatyzację wejścia i wyjścia pierwszej skiby. Jednocześnie system pozwala regulować głębokość koła pługa względem podnośnika tylnego.



◀ **Tryb wideo** — obrazy z opcjonalnej kamery pokładowej można wyświetlać na ekranie konsoli, co pozwala operatorom monitorować pracę złożonego osprzętu lub po prostu poprawić bezpieczeństwo i efektywność podczas jazdy do tyłu.



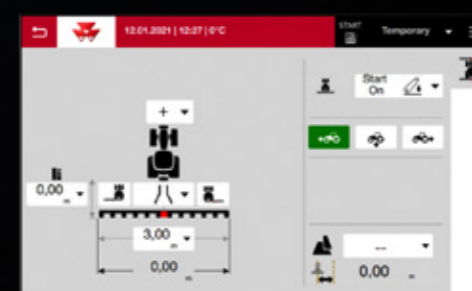
◀ **Programowanie sekwencji na uwrociach** — terminal Datatronic 5 jest standardowo wyposażony w najbardziej intuicyjny, prosty i łatwy w obsłudze system zarządzania jazdą po uwrociach, jaki jest obecnie dostępny na rynku. Zaprojektowano go z myślą o zapewnieniu znacznych oszczędności czasu na uwrociach, umożliwieniu skupienia koncentracji na wykonywaniu zadaniu i wynikającej z tego łatwej maksymalizacji wydajności.



◀ **Obsługa magistrali ISOBUS z myślą o kompleksowej kontroli maszyn współpracujących** — magistrala ISOBUS umożliwia wyświetlanie fabrycznego systemu sterowania maszyną współpracującą na ekranie terminala, przez co oszczędza czas i pieniądze właścicieli oraz operatorów, gdyż nie muszą oni instalować w kabinie dodatkowych monitorów. Wystarczy podłączyć maszynę do gniazda ISOBUS ciągnika, a system automatycznie prześle menu sterujące i wyświetli je na ekranie. Ciągnik MF 8700 S z gniazdem ISOBUS ma przyznany certyfikat AEF.



◀ **Przypisanie przełączników Isobus na dźwigni MultiPad** — maszynę towarzyszącą ISOBUS można kontrolować bezpośrednio za pomocą dźwigni MultiPad. Obecność wszystkich przełączników (ciągnika i osprzętu) na jednej dźwigni jest znacznie wygodniejsza niż konfiguracja z dodatkowymi wyświetlaczami i dźwigniami.



◀ **Zapamiętywanie danych i ustawień** — nieograniczona liczba pozycji pamięci na ustawienia użytkownika pozwala zapisywać w systemie dane charakterystyczne dla obsługiwanej obszarze pola, zużycia paliwa, przepracowanych godzin i wiele więcej. Wszystkie ustawienia i parametry można zapamiętać za pomocą terminala Datatronic. Wszystkie ustawienia można zapisywać i odczytywać w celu odnalezienia ustawień używanych wcześniej podczas pracy z ciągnikiem.



**MFguide**  
FUSE SYNCHRONISED

## STWORZONY Z MYŚLĄ O PRECYZJI PROWADZENIA

SYSTEM MF GUIDE OD MASSEY FERGUSON TO W PEŁNI FUNKCJONALNY SYSTEM NAVIGACJI BEZ UŻYCIA RĄK, KTÓRY JEST W STANIE ZAPEWNIĆ DOKŁADNOŚĆ PONIŻEJ JEDNEGO METRA, DECYMETRA I CENTYMETRA, ZWIĘKSZAJĄC WYDAJNOŚĆ OPERACJI ROLNICZYCH.



## GAMA ODBIORNIKÓW I SYGNAŁÓW KOREKCYJNYCH



NovAtel®



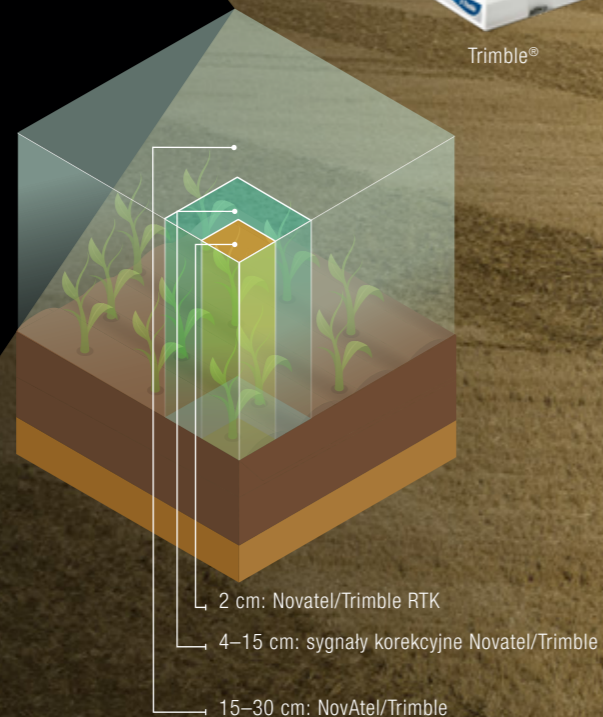
Trimble®

Z nowym systemem Massey Ferguson MF Guide dostępne są teraz dwa różne systemy odbiorcze: NovAtel® i Trimble®. Nadal można korzystać z istniejącej infrastruktury Trimble® RTK gospodarstwa rolnego (jak np. NTRIP). W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z lokalnym dealerm lub dystrybutorem Massey Ferguson.

Technologia xFill™

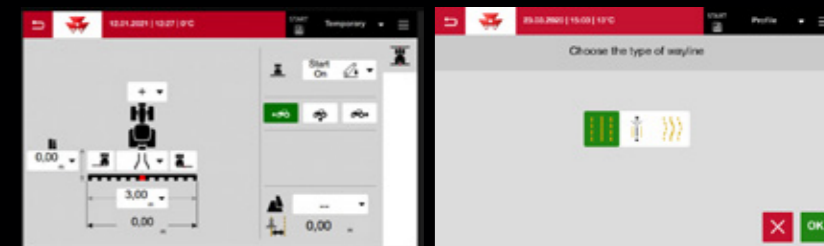
W przypadku utraty sygnału spowodowanej ukształtowaniem terenu system MF Guide nadal pracuje niezawodnie nawet do 20 minut bez sygnałów korygujących dzięki technologii Trimble® xFill™.

Korekcje RTK



## ŁATWE I SZYBKE KONFIGUROWANIE ZA POMOCĄ FUNKCJI GO MODE

Możliwość rozpoczęcia pracy z zaledwie 5 minut, nawet w przypadku początkujących użytkowników. Pozwala operatorowi rozpocząć po raz pierwszy pracę z systemem nawigacji/kierowania w trzech prostych krokach...



...OSPRZĘT...

...LINIA PRZEJAZDU...

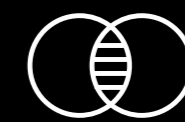


## KLUCZOWE KORZYŚCI DLA CIEBIE



### 12% OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Podczas pracy w polu systemy nawigacji zapewniają nawet o 12% niższe zużycie paliwa.



### BEZ NAKŁADANIA

MF Guide praktycznie eliminuje nakładanie się na siebie zabiegów.



### OSZCZĘDNOŚCI

MF Guide zmniejsza koszty dzięki ograniczeniu nakładania się na siebie zabiegów, precyzji dawekowania i poprawie wydajności.



### KOMFORT

MF Guide zmniejsza zmęczenie i stres, sprawnie nawigując przez cały dzień roboczy.



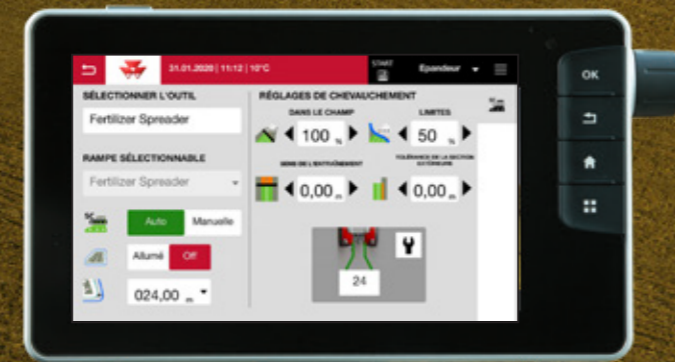
## MFrate control

**Zmienne dozowanie dzięki funkcji Variable Rate Control (VRC, variable rate control)** Transfer danych za pomocą systemu TaskDoc™ (lub Pro) pozwala teraz zmieniać aplikowaną dawkę zależnie od potrzeb gleby i roślin, co pozwala oszczędzić ilość aplikowanych środków. Indywidualne wymogi nasion, nawozów i pestycydów są przedstawione na mapie aplikacji. Podczas pracy odpowiednie parametry są automatycznie wywoływane i wykonywane.

Niesamowita korzyść: dane wejściowe można zdefiniować i zaplanować za pomocą bazy danych pola, a następnie zastosować z wykorzystaniem najwyższej precyzji. Można na przykład dopasować dozowanie środków chemicznych lub nawozu zgodnie z potrzebami, obniżając w ten sposób koszty wejściowe i jeszcze bardziej zwiększyć plony.

## MFsection control

MF Section Control to nowe rozwiązanie Massey Ferguson z dziedziny rolnictwa precyzyjnego, które zapewnia najbardziej zaawansowaną i najwydajniejszą kontrolę sekcji (Section Control), umożliwiając zarządzanie do 36 sekcjami i 5 maszynami. Dzięki w pełni automatycznej kontroli sekcji dla maszyn i urządzeń podłączonych za pomocą złącza ISOBUS operatorzy mogą siąć, wykonywać zabiegi nawożenia lub oprysku bez nakładania przejazdów na siebie. Zapobiega to wielokrotnemu nakładaniu zabiegów na te same obszary upraw oraz poza granice pola. Dzięki prostemu i łatwemu w obsłudze asystentowi kontroli sekcji (Section Control) operatorzy mogą szybko i łatwo określić współczynniki korekty dla każdego osprzętu. Ten układ wykorzystuje system GPS ciągnika do automatycznego włączania i wyłączania poszczególnych sekcji w obszarach, które już zostały pokryte, co automatycznie skutkuje oszczędnościami i lepszą wydajnością.



96 000/ha

100 000/ha

104 000/ha

108 000/ha

## MF TASKDOC I AGRIRouter: NEXT MACHINE MANAGEMENT

### MFtask doc

Informacja to potęga, a dokładne pomiary i rejestrowanie danych zapewniają większą precyzję w podejmowaniu decyzji. Nowy system Task Doc™ to przyszłość rolnictwa, ponieważ pomaga rolnikom uzyskać większą wydajność dzięki wiedzy zapewnianej przez precyzyjnie mierzone dane dostępne w zasięgu ręki właściciela gospodarstwa.

Przy użyciu systemu **TaskDoc™** można przy minimalnym nakładzie pracy rejestrować dane wszystkich zadań, dokumentować je w obrębie rekordu danego pola, a następnie analizować — wszystko to w najkrótszym możliwym czasie. Dane są przesyłane bezprzewodowo z pamięci USB za pośrednictwem terminala Datatronic 5 do bazy danych pola przy użyciu połączenia ISOBUS wg standardu TC-BAS. Dane dotyczące ilości nasion czy rozsianego nawozu albo zużycia paliwa są dostępne natychmiast po zakończeniu pracy.

Wersja **TaskDoc™ Pro** umożliwia również rejestrowanie danych pozycji GPS oraz przesyłanie ich w czasie rzeczywistym przez telefon komórkowy za pośrednictwem bezpiecznej usługi AgriRouter Cloud. Umożliwia to mapowanie i automatyczną, płynną wymianę z oprogramowaniem zarządzania polem z obsługą formatu ISOXML, m.in. w oprogramowaniu MF Next Management FMIS. Przesyłane są dane do wykorzystanych wejść operacyjnych. Można je również monitorować za pośrednictwem terminala Datatronic 5 w trakcie pracy.



## AGRIRouter



Ta uniwersalna platforma wymiany danych pozwala łączyć maszyny z systemem FMIS (Farm Management Information System) dowolnego dostawcy lub producenta. Pozwala również określić, z kim i w jakim zakresie mają być wymieniane dane. AgriRouter to Twoja przepustka do cyfryzacji rolnictwa, umożliwiającą zachowanie kontroli nad danymi.



Producent maszyn



Dostawca aplikacji



Dostawcy materiału wejściowego



Branża przetwórstwa spożywczego



Zewnętrzne platformy wymiany danych



Rolnik



Usługodawca



Dealer



Doradca



Zewnętrzny dostawca usług

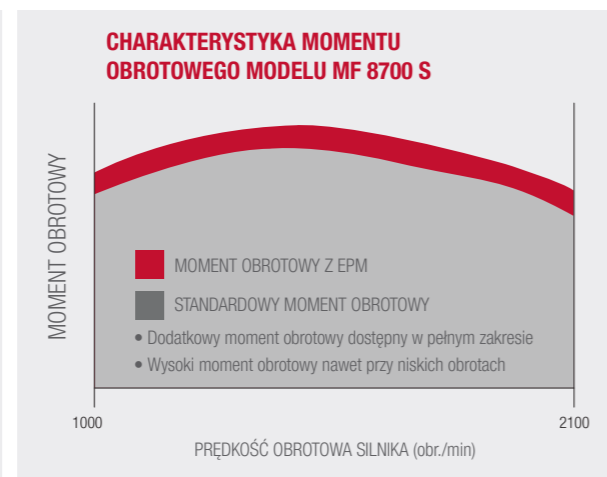
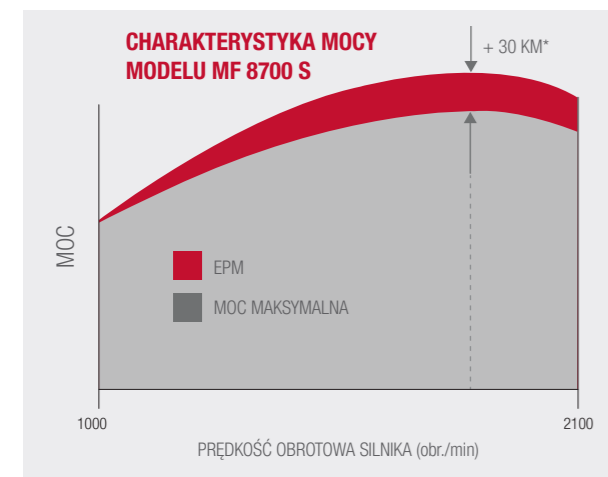


## NOWY POZIOM WYSOKIEJ MOCY I WYDAJNOŚCI

Ciągniki MF 8700 S to najlepszy przykład naszych połączonych wysiłków zmierzających ku ulepszeniu wydajności technologii CommonRail oraz spełnienia specyficznych potrzeb właścicieli ciągników w tym przedziale wysokiej mocy. Opracowaliśmy sześciocylindrowy silnik o najwyższej mocy w rodzinie Massey Ferguson, zapewniający do 405 KM dzięki układowi paliwowemu, który dokładnie oblicza ilość paliwa wymaganą przez silnik w danym momencie i reaguje na obciążenie związane z zadaniami transportowymi, polowymi, hydraulicznymi lub wymagającymi użycia wałka WOM. W rezultacie uzyskuje się optymalne spalanie oraz czystszy, potężniejszy i bardziej niezawodny silnik, który zapewnia wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach. Jest to bezkompromisowe połączenie.



40%  
mniej cząstek stałych



EPM dostępny w pełnym zakresie (nie tylko przy mocy maks.)  
Stała moc od obrotów maksymalnej mocy do obrotów maksymalnego momentu  
\* Dostępne we wszystkich modelach z wyjątkiem MF 8740 S



DO 1600 NM  
na silniku



400 KM  
czystej siły napędowej



**BEZ KOMPROMISÓW**  
System oczyszczania spalin „All-in-One”  
jest umieszczony pod kabiną, co  
zapewnia znakomitą widoczność



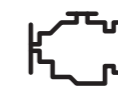
**NISKIE KOSZTY  
UTRZYMANIA**

## EFEKTYWNY ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

6-cylindrowy silnik AGCO Power o pojemności 8,4 l oferuje zalety najbardziej przyjaznego środowisku układu oczyszczania spalin, który poprawia jakość powietrza i łagodzi zmiany klimatyczne.



8% WIĘCEJ MOMENTU  
OBROTOWEGO  
na kołach w modelu MF 8740 S



**NISKIE OBROTY  
JAŁOWE**

Automatyczny system redukcji obrotów biegu jałowego  
zmniejsza obroty silnika, oszczędzając paliwo i zmniejszając hałas

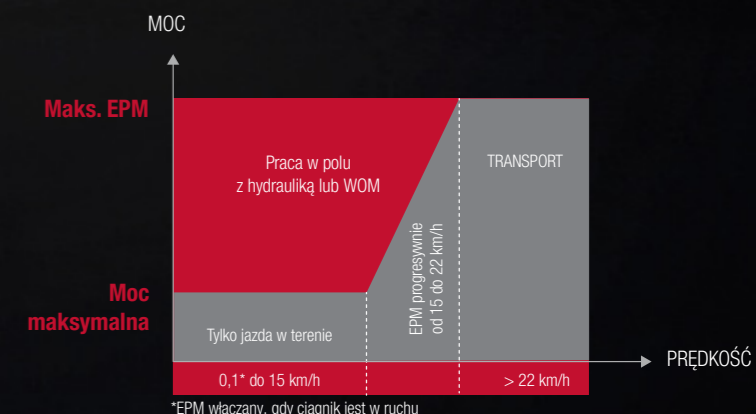
**WYDAJNIEJSZE CHŁODZENIE**  
Efektywnie i inteligentnie zaprojektowany układ chłodzenia  
z systemem wentylacji Cyclair i nową instalacją filtra  
powietrza sprawia, że ciągnik oddycha wyłącznie świeżym  
powietrzem gwarantującym dłuższą niezawodność.



## EPM

UKŁAD EPM OFERUJE NAWET 30 KM\*  
WIĘCEJ MOCY — DOKŁADNIE WTEDY,  
GDY JEST NAJBARDZIEJ POTRZEBNA.

Oznacza to, że ciągnik MF 8700 S automatycznie reaguje na nałożone obciążenie i odpowiednio dostosowuje dawkę paliwa, aby zapewnić dodatkową moc. Zaprojektowane z myślą o stawieniu czoła wymagającym wyzwaniom z dziedziny transportu oraz zadań wykorzystujących wałek WOM, zaawansowane elektroniczne zarządzanie silnikiem i przekładnią automatycznie udostępni większą moc przy wykryciu obciążenia lub wyższej prędkości jazdy.



\*EPM włączony, gdy ciągnik jest w ruchu







## PRZEKŁADNIA DYNA-VT

NAJPŁYNNIEJSZE DOSTARCZANIE MOCY,  
NIEZRÓWNANA PRODUKTYWNOŚĆ.

Opracowując bezstopniową przekładnię Dyna-VT, opracowaliśmy system przenoszenia mocy, który jest lepszy niż wszystkie inne rozwiązania w zakresie prostoty obsługi oraz precyzji działania. Dyna-VT to sprawdzona i wyrafinowana przekładnia zapewniająca bezkompromisową moc przez cały dzień pracy. Jej obsługa jest w pełni intuicyjna i jest to najłatwiejsza z przekładni do zrozumienia i optymalnego wykorzystania. Nowi operatorzy szybko ją dokładnie wyczują po rozpoczęciu pracy w nowej maszynie. W połączeniu z funkcją EPM przekładnia Dyna-VT pozwala uzyskać optymalną wydajność, produktywność i oszczędność działania ciągnika.



### DYNA-VT — ZALETY W SKRÓCIE

- ▶ Bezstopniowa przekładnia zapewnia operatorowi maksymalny komfort i optymalne zużycie paliwa
- ▶ Prosta, bezstopniowa regulacja prędkości od 0,03 do 40 km/h lub 50 km/h\* dostępna z przekładniami 40 km/h Super Eco lub 50 km/h\* Eco
- ▶ Wybór dwóch zakresów prędkości umożliwiający optymalizację momentu obrotowego pod kątem różnych zastosowań
- ▶ Sterowanie dźwigni lub pedałem umożliwia operatorowi wybór preferowanego trybu pracy
- ▶ System „Supervisor” maksymalizuje moc przy różnych obciążeniach
- ▶ Funkcja DTM (dynamiczne zarządzanie ciągnikiem) utrzymuje ustawioną prędkość jazdy poprzez automatyczne regulowanie obrotów silnika według obciążenia
- ▶ Regulacja czułości pedałów i przekładni nawrotnej oraz funkcja sprzęgła w hamulcu

\*zależnie od przepisów krajowych



### BEZSTOPNIOWO

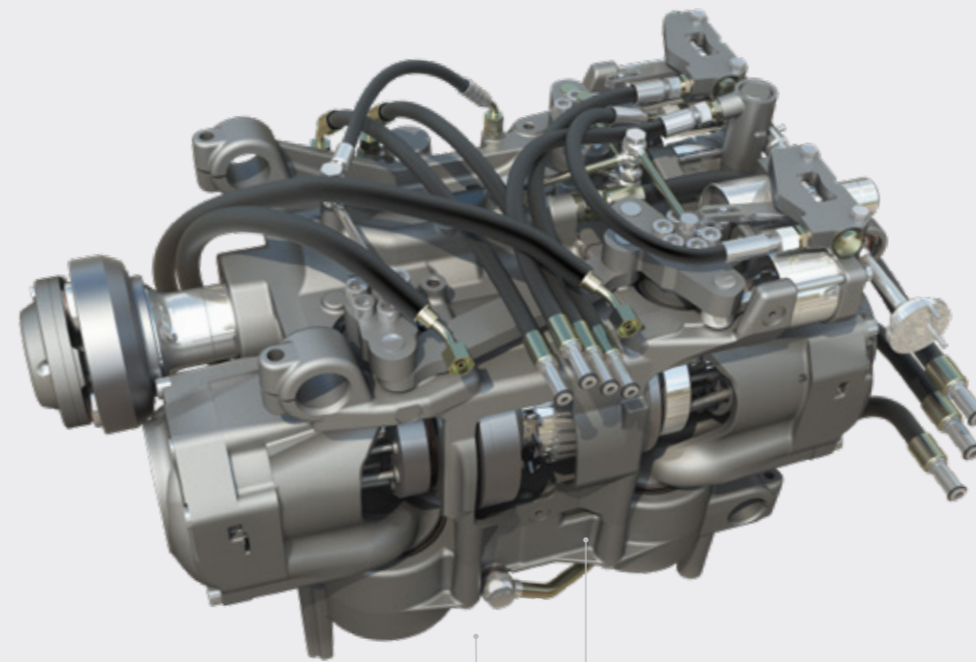
Prędkości od 0,03 km/h do  
40 km/h lub 50 km/h\*



### WYSOKI KOMFORT

Przekładnia bezstopniowa.

## NAJWYŻSZY KOMFORT. PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA.

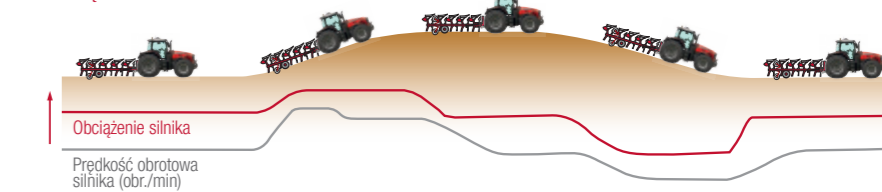


System „Supervisor” stale monitoruje warunki pracy i włącza się, gdy obroty silnika spadną w wyniku zwiększonego obciążenia. Dzięki systemowi „Supervisor” w sytuacji, gdy zwiększy się obciążenie silnika i spadnie jego prędkość obrotowa, przekładnia automatycznie zmniejszy prędkość jazdy do przodu, aby zachować całą moc — zarówno w zastosowaniach z wałkiem WOM, pracy w polu, jak i podczas transportu. Ciągnik używany w połączeniu z konkretnymi nastawami prędkości C1 i C2 będzie działał z pełną wydajnością wraz ze zmianami obciążenia oraz automatycznie utrzymywać wymaganą prędkość ciągnika.

Oryginalna przekładnia Dyna-VT to żywy dowód inżynierskiej precyzji, który zawsze gwarantuje produktywność, pełny komfort operatora oraz optymalne użycie paliwa. Ponadto takie dalsze ulepszenia, jak układ dynamicznego zarządzania ciągnikiem (DTM), sprawiają, że jest to najbardziej intuicyjna przekładnia CVT dostępna na rynku.

## DYNAMICZNE ZARZĄDZANIE CIĄGNIKIEM

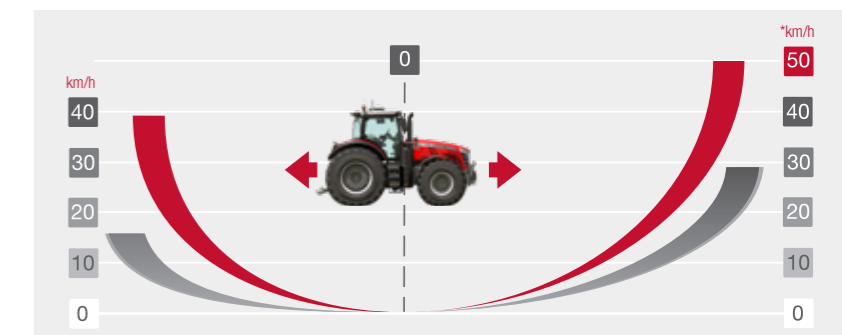
STAŁA PRĘDKOŚĆ JAZDY DO PRZODU ▶



Po włączeniu funkcji dynamicznego zarządzania ciągnikiem (DTM, ang. Dynamic Tractor Management) system współpracuje z przekładnią Dyna-VT w trybie jazdy z pedału gazu lub dźwigni w celu automatycznej kontroli prędkości obrotowej silnika w zależności od obciążenia ciągnika, utrzymując żądaną prędkość jazdy do przodu i ograniczając prędkość obrotową silnika do wymaganego minimum.

Ta funkcja działa w przedziale od 1000 do 2100 obr./min, a operator może wybrać górną i dolną granicę zakresu. Funkcję DTM można włączyć na przykład w momencie aktywacji wałka WOM, podnośnika lub wyjścia hydraulicznego.

W efekcie uzyskuje się płynniejszą jazdę oraz fantastyczną oszczędność paliwa. Gdy obciążenie (czerwona linia) zmienia się zależnie od warunków, przekładnia Dyna-VT automatycznie zmienia obroty silnika (szara linia) w celu utrzymania prędkości jazdy do przodu oraz zminimalizowania zużycia paliwa i poziomu hałasu.



### PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA

Układ Dyna-VT jest niesamowicie prosty w obsłudze i sprawdza się doskonale w zmiennych warunkach. Nie trzeba zmieniać biegów, nie czuć szarpnięć ani przerw w dostarczaniu siły ciągu czy mocy.

Prosta, nieograniczona kontrola prędkości, od prędkości pelzającej do 50 km/h\*; Zależnie od przepisów krajowych\*



# NOWE SPOJRZENIE NA SIŁĘ NAPĘDOWĄ I MOŻLIWOŚCI POCIĄGOWE

MOC CIĄGNIKA NIE MA ŻADNEGO ZNACZENIA, JEŚLI NIE ZOSTANIE SKUTECZNIE PRZEKAZANA TAM, GDZIE NAPRAWDĘ SIĘ LICZY: NA PODŁOŻE.

Przy masie minimalnej wynoszącej zaledwie 10,8 t ciągniki MF 8700 S są nawet 4 t lżejsze wyróżniają się na tle konkurencji. Pozwala to na zmniejszenie wagi w transporcie, natomiast solidna konstrukcja umożliwi również dociążanie w przypadku ciężkich prac polowych.

Szeroki zakres dostępnych opcji opon i obciążników obejmuje koła tylne o dużej średnicy 2,15 m, co gwarantuje możliwość precyzyjnego dostosowania ciągników MF 8700 S do zadań, w których będą brać udział, z zapewnieniem maksymalnej siły uciągowej przy minimalnym ugniataniu gleby i minimalnym zużyciu paliwa.

JEST TO CZĘŚCIĄ NASZEGO ZOBOWIĄZANIA DO OCHRONY GLEBY I ZACHOWANIA ZIEMI DLA PRZYSZŁYCH POKOLEŃ.

**IDEALNY ROZSTAW OSI ZAPEWNIAJĄCY IDEALNĄ MOC I MINIMALNE UGNIATANIE GLEBY.**

Rozstaw osi wynosi 3,1 m, co przekłada się na lepszą stabilność podczas jazdy zarówno z jak i bez ciężkich maszyn towarzyszących oraz pozwala utrzymać wysoki uciąg w polu i wyższy komfort jazdy podczas transportu.

Połączenie rozstawu osi i konstrukcji ramy ciągnika MF 8700 S oznacza mniejsze wymogi z zakresie masy obciążników, dzięki czemu udało się zapewnić maksymalną ochronę gleby i mniejszy nacisk na podłoże podczas kultywacji i obsiewania.

„ Nasza ziemia jest bogata w glinę, więc minimalizacja ugniatania gleby jest niezwykle ważna. „

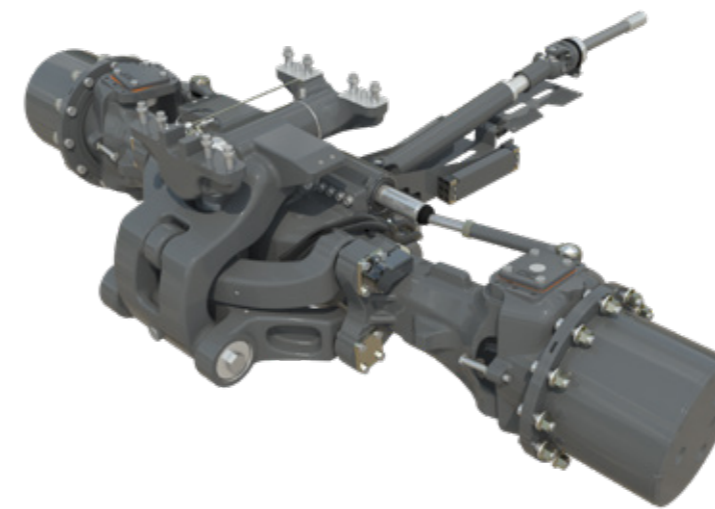


3.1m



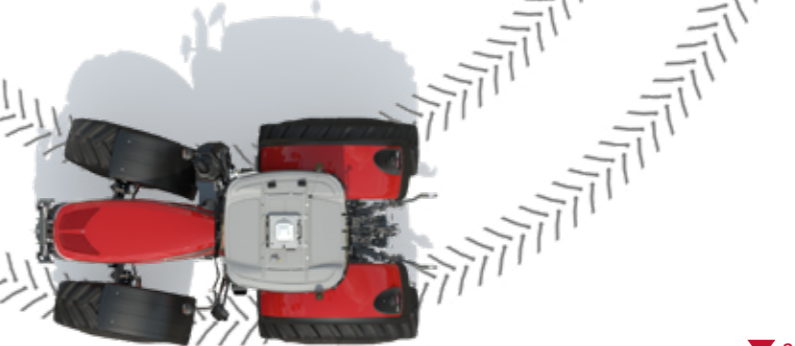
#### ▲ RÓWNOWAGA GWARANTUJĄCA ELASTYCZNOŚĆ

Aby poradzić sobie z zadaniami wymagającymi intensywnej siły napędowej lub przeciwwagi (z przodu lub z tyłu), czasami potrzeba dodatkowej masy. Właśnie dlatego oferujemy szeroki wybór obciążników. Ciągnik MF 8700 S jest dostępny fabrycznie z dodatkowym obciążeniem przodu i tyłu, które można dopasować dokładnie do potrzeb.



5,75 m

\*promień zawracania



#### ▲ ZWROTNOŚĆ

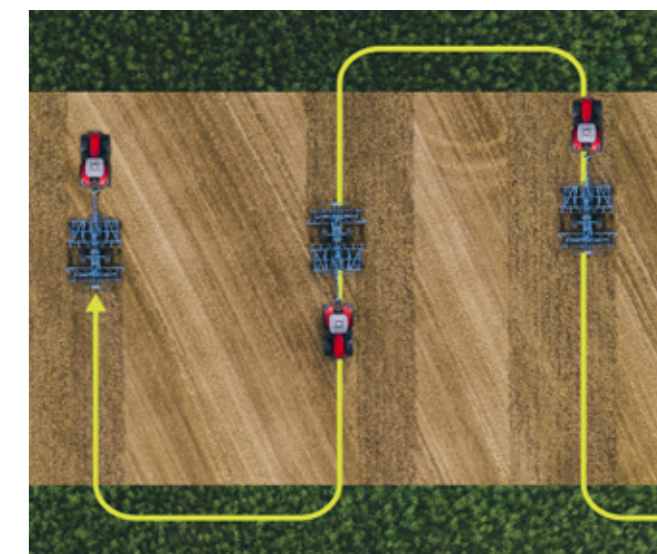
Inteligentna konstrukcja zakrzywionego nadwozia i zintegrowanego przedniego podnośnika zapewnia doskonałą zwrotność i małe kąty skrętu. Jedna z najlepszych na rynku.

#### ◀ AKTYWNE STEROWANIE JAZDĄ I AMORTYZACJA PRZEDNIEJ OSI QUADLINK

Połączenie systemu ATC i amortyzowanej przedniej osi QuadLink zapewnia wyjątkową stabilność podczas transportu lub obsługi zamontowanego sprzętu, co skutkuje lepszą trakcją, większą wygodą i bezpieczeństwem kierowcy, co z kolei przekłada się w ostatecznym rozrachunku na większą produktywność.

\*Rozstaw kół 2000 mm z oponami przednimi 600/70 R30

▼ **System SPEEDSTEER** redukuje wysiłek operatora i umożliwia szybsze zawracanie, maksymalizując czas spędzony w kabinie. Pozwala operatorowi dostosować przełożenie układu kierowniczego i wybrać liczbę obrotów kierownicy wymaganą do uzyskaniażądanego stopnia skrętu.



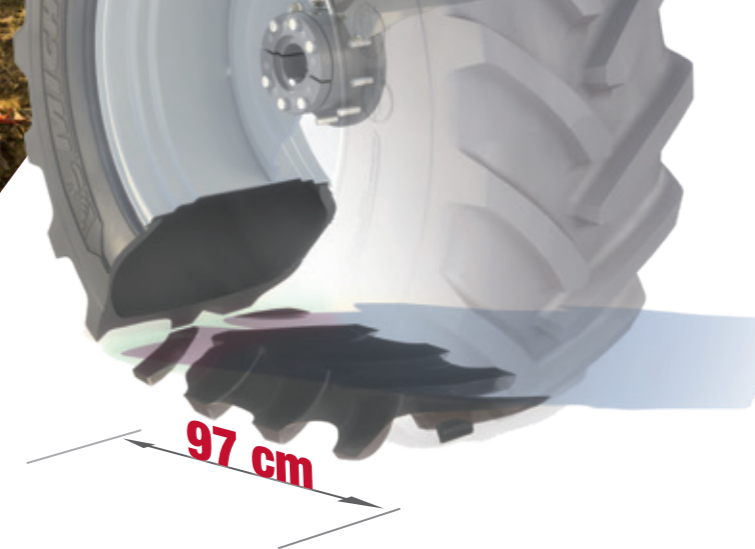


# MAKSYMALNA SIŁA NAPĘDOWA, MINIMALNE UGNIATANIE GLEBY I NISKIE ZUŻYCIE PALIWA Z OPONAMI **MICHELIN AXIOBIB 2 HIGH TRACTION**

**ŻADNA MASZYNA NIE DZIAŁA  
W GOSPODARSTWIE CAŁKIEM SAMA,**  
dlatego bliska współpraca między producentami opon  
i sprzętu rolniczego jest tak ważna i pomaga nam rozwijać  
nasze technologie. Efektem naszych połączonych testów  
jest sposób, w jaki każdy element poprawia jakość pracy,  
produktywność i wydajność oraz chroni glebę. Pokazuje również,  
jak staranne dobranie odpowiedniego ciągnika, wyposażenie  
go w opony nadające się najlepiej do danego zastosowania,  
a następnie wybranie osprzętu potrafi zrobić dużą różnicę.

Massey Ferguson oferuje szeroki asortyment opon pasujących do  
wszelkich zastosowań transportowych i polowych. Najnowsze opony  
pozwolają serii MF 8700 S pracować przy bardzo niskim  
ciśnieniu ogumienia — nawet w pracach wymagających wysokiej  
pryczepności. Dostępna jest również opcja kół bliźniaczych  
z możliwością wyboru opon o szerokości do 900 mm i wysokości do  
2,15 m, co zapewnia jeszcze lepsze przeniesienie mocy na podłoże.

Wyniki testów ciągnika MF 8730 S wyposażonego w opony  
Michelin AXIOBIB2 High Traction w porównaniu z oponami Michelin  
AXIOBIB pierwszej generacji z pługiem Gregoire Besson.



## ▲ **650/85R38**

2 pary garbów bieżnika. Mniejsza  
powierzchnia styku, nierównomiernie  
rozłożona masa skutkująca  
większym ugniataniem.



## ▲ **VF650/85R42**

Z głębią styka się większa powierzchnia opony —  
3 pary garbów bieżnika. Większa powierzchnia  
styku opony pozwala bardziej równomiernie  
rozłożyć ciężar, co minimalizuje ugniatanie  
gleby i maksymalizuje siłę uciągową.



## GAMA DOPASOWANYCH OBCIĄŻNIKÓW I OPON: ZALETY W SKRÓCIE

- ▶ Więcej mocy na ziemi
- ▶ Niezrównane możliwości trakcyjne
- ▶ Ograniczone ugniatanie gleby przekładające się na jej lepszą kondycję z myślą o kolejnych pokoleniach
- ▶ Niższe zużycie paliwa



**26%**

większa powierzchnia styku  
opony w celu minimalnego  
ugniatania gleby



**10%**

niższe zużycie paliwa



**DO 28%**

wyższa siła napędowa



**11%**

wyższa produktywność



**4%**

wyższa wydajność



# MOCNA HYDRAULIKA PODNIĘĆ SWOJĄ PRODUKTYWNOŚĆ

Nowoczesne maszyny towarzyszące stawiają coraz większe wymagania ciągnikom w kwestii obsługi oraz zasilania hydrauliką, która powinna działać szybciej i cechować się lepszą reakcją. Ciągniki MF 8700 S oferują niezmiernie możliwości łatwej obsługi zastosowań o wysokich wymaganiach dzięki zdumiewającemu udźwignięciu i sile napędowej, co pozwala korzystać z najnowszych maszyn. MF 8700 S to ciągnik oferujący dużą moc i duży moment obrotowy oraz świetną zwrotność. To idealne rozwiązanie dla wszystkich szukających maszyny z bezkonkurencyjnym walekiem odbioru mocy, oferującej zdumiewające działanie i wydajność podczas współpracy z najbardziej zaawansowanym osprzętem.



” MF 8700 S to Polowy Mistrz. ”





## PRECYZYJNE WYKONYWANIE NAJBARDZIEJ WYMAGAJĄCYCH OPERACJI

### DO 205 L/MIN

Wszystkie ciągniki MF 8700 S są wyposażone w układ hydrauliczny typu zamkniętego o zmiennym wydatku (CCLS), który oferuje natężenie przepływu oleju równe 205 l/min zarówno do podnośnika, jak i do urządzeń zewnętrznych, i gwarantuje dzięki temu szybką reakcję pod każdym obciążeniem. Efekt: najniższe zużycie paliwa i najwyższa wydajność.

Wyjścia hydrauliczne z funkcją dekompresji ułatwiają podpinanie oraz wypinanie maszyn pod ciśnieniem.



Do

**2**

przednich wyjść hydraulicznych i wolny powrót.



kg

Udźwig przedniego podnośnika do

**5000 KG**

Jako wyposażenie dodatkowe dostępny jest zintegrowany przedni podnośnik (IFLS) przeznaczony do pracy w trudnych warunkach. Został on zaprojektowany w zgodzie z amortyzacją przedniej osi.



Dostępny przedni wałek WOM o prędkości

**1000 OBR./MIN.**

W połączeniu z przednim podnośnikiem umożliwia zasilanie szerokiej gamy dodatkowych narzędzi roboczych, zmniejszając liczbę przejazdów i zwiększając wydajność. Korzyści z uzyskiwanych na bieżąco oszczędności — nawet dwukrotnie większa wydajność podczas koszenia trawy.



Złącze

**ISOBUS**

do obsługi Twoich maszyn towarzyszących.



WOM z

**2**

prędkościami w standardzie: 540E/1000 i opcjonalnie: 1000/1000 E



Do

**12 000 KG**

udźwigu podnośnika tylnego z układem Ultimate Draft Control. Cyfrowy system ELC od MF zapewnia najwyższy standard kontroli nad siłą uciążu dzięki dokładnej regulacji głębokości pracy narzędzia oraz lepszemu kopiowaniu nierówności terenu. W rezultacie uzyskuje się lepsze przeniesienie obciążenia, lepszą trakcję, mniejszy poślizg kół, zmniejszone zużycie opon oraz paliwa przy jednoczesnym utrzymywaniu większej mocy.

## ZŁĄCZE POWER BEYOND

W BLOK ZAWORÓW HYDRAULICZNYCH UKŁADU CCLS JEST WBUDOWANE ZŁĄCZE POWER BEYOND, które za pośrednictwem dodatkowych przewodów przepływu oleju i powrotnych dostarcza olej bezpośrednio z pompy i umożliwia podłączenie dodatkowych zdalnych zaworów hydraulicznych.



Do

**6**

tylnych wyjść hydraulicznych i wolny powrót z dźwigniami dekompresji



## STWORZONY Z MYŚLĄ O MAKSYMALIZACJI CZASU PRACY

ŁATWIEJSZE  
ZARZĄDZANIE  
POSIADANYMI CIĄGNIKAMI  
I PEŁNY SPOKÓJ UMYSŁU



„Czas pracy ma kluczowe znaczenie dla sprawności mojego gospodarstwa.”

**MFconnect** FUSE SYNCHRONISED **FUSE** SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

ŁĄCZNOŚĆ W KAŻDYM MIEJSCU. ZAWSZE.

STANDARDOWO

**Z 5-LETNIĄ** SUBSKRYPCJĄ.

**MFcare**

**SAMODZIELNIE USTAL KOSZTY I ZYSKAJ  
GWARANCJĘ OPTIMALNEJ WYDAJNOŚCI  
SWOJEGO MF 8700 S Z PROGRAMEM MF CARE.**

Program MF Care i umowy przedłużonej gwarancji można dopasować do wymogów w zakresie płatności i roboczogodzin. Regularny serwis pełni rolę zapobiegawczą. Pozwala wykrywać usterki na wczesnym etapie zanim staną się problemem, dzięki czemu skraca czasy przestoju. Ponadto pełna historia serwisowania u dealera z wykorzystaniem oryginalnych części AGCO Parts zwiększa wartość odsprzedaży maszyny.

- ▶ Utrzymanie maksymalnej wartości odsprzedaży maszyny
- ▶ Elastyczne warunki i długoterminowe opcje cenowe
- ▶ Dostępne w okresie do 12 miesięcy od rejestracji
- ▶ Doświadczeni technicy MF dostępni do serwisu na miejscu i zdalnego

DŁUŻSZY CZAS NIEPRZERWANEJ PRACY,  
ZOPTYMALIZOWANE SERWISOWANIE I BARDZIEJ  
INTELIAGENTNE USŁUGI DZIĘKI MF CONNECT.

WŁAŚCICIEL, DEALER I CIĄGNIK SĄ  
ZE SOBĄ IDEALNIE POŁĄCZENI!

MF Connect to system monitorowania floty, który pozwala klientom dokładnie monitorować maszyny Massey Ferguson.

Wyświetlanie parametrów roboczych maszyn i urządzeń niemal w czasie rzeczywistym na telefonie komórkowym, tablecie lub komputerze stacjonarnym nigdy nie było łatwiejsze.

Zapewnia to właścicielom i kierownikom możliwość bardziej efektywnego zarządzania operacjami oraz zwiększa wydajność i gwarantuje optymalny czas bezawaryjnej pracy dzięki funkcjom zdalnej diagnostyki.

|                               | SILVER   | GOLD  |
|-------------------------------|--|---|
| SZCZEGÓŁY                     | UMOWY OBEJMUJĄCE PRZEGLĄDY OKRESOWE<br>Pakiet serwisowy obejmuje wszystkie przewidziane harmonogramem czynności przeglądowe według ustalonej ceny. | UMOWY NA NAPRAWĘ<br>Umowy na gwarancję rozszerzoną, które oferują zabezpieczenie przed kosztami naprawy (nie dotyczy podzespołów eksploatacyjnych). Opcjonalnie są dostępne umowy z udziałem własnym lub bez. |
| TYP MASZYN                    | Wszystkie  | Wszystkie   |
| REGULARNE PRZEGLĄDY OKRESOWE* | TAK  | TAK   |
| KOSZT NAPRAWY                 | NR   | TAK   |
| UDZIAŁ WŁASNY                 | NR   | Opcja: 0 EUR,<br>190 EUR, 490 EUR   |

\*Cennik przedstawiony przez AGCO dotyczy wyłącznie gwarancji rozszerzonej i nie obejmuje planu przeglądów.

**MASSEY FERGUSON OFERUJE  
SZEROKI I EFEKTYWNY ZAKRES USŁUG**



Tylko maszyny zgodne z magistralą ISOBUS

**MF** always running  
YOUR COURTESY FLEET

W ramach programu „MF Always Running, Twoja flota maszyn zastępczych”<sup>\*\*</sup> zapewniamy ciągnik zastępczy, dzięki czemu możesz kontynuować pracę z minimalną przerwą, tak aby zmaksymalizować wydajność podczas serwisu lub naprawy swojego ciągnika.

Wiemy, że chcesz wykonać wszystkie zadania bez niespodziewanych przerw. MF Always Running sprawia, że niespodziewana konieczność konserwacji lub naprawy maszyny nigdy nie stanie Ci na drodze. Jako właściciel ciągnika MF będziesz mógł szybko wrócić do pracy dzięki ciągnikowi zastępczemu. Nie będzie to jednak zwykły ciągnik, lecz najnowszy model o specyfikacji dopasowanej do Twoich wymogów.

\* W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z autoryzowanym lokalnym dealerm marki Massey Ferguson. Obowiązują warunki, które mogą się różnić w zależności od rynku lub kraju. Program jest dostępny w Wielkiej Brytanii, Irlandii, Francji, Niemczech, Włoszech, Hiszpanii, Polsce, Norwegii i Danii.

**INFOLINIA SERWISOWA 24/7  
MASSEY FERGUSON**

Dealerzy Massey Ferguson są zawsze do Twojej dyspozycji, aby dać Ci pewność, że Twoja maszyna Massey Ferguson będzie zawsze sprawna.

W przypadku konieczności uzyskania wsparcia technicznego dotyczącego maszyny wystarczy zadzwonić pod awaryjny numer telefonu do certyfikowanego centrum serwisowego, które działa 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu. Usługa dostępna w Danii, Francji, Niemczech, Włoszech, Norwegii, Polsce, Hiszpanii, Wielkiej Brytanii i Irlandii.

**24/7** INFOLINIA SERWISOWA:  
**+48 61 662 55 55**



MASSEY FERGUSON  
**EXPERIENCE**





## CZĘŚCI I SERWIS

### BEZTERMINOWE WSPARCIE

Zakup, eksploatacja i konserwacja maszyny rolniczej mogą być skomplikowane, dlatego warto zapewnić sobie spokój umysłu oraz przeświadczenie, że możesz korzystać ze znakomitego wsparcia i pomocy technicznej. Jako klient Massey Ferguson możesz mieć pewność, że masz do dyspozycji spersonalizowane, elastyczne i przyjazne wsparcie ze strony naszej sieci eksperckich dealerów, którzy naprawdę rozumieją specyfikę Twojej działalności.

Nie musisz się bać, że po zaprzestaniu produkcji maszyny przeznaczone do niej części zamienne i usługi serwisowe przestaną być dostępne. Jesteśmy do Twojej dyspozycji przez cały okres eksploatacji maszyny Massey Ferguson.

Z wielką dumą bierzemy na siebie odpowiedzialność za każdą sprzedaną przez nas maszynę. Naszą misją jest utrzymanie ich w gotowości do pracy za każdym razem, gdy przekręcisz kluczyk.

„ Chcę, aby obsługa codzienna była szybka i łatwa, tak abym mógł spędzać więcej czasu z rodziną. ”



### CIĄGNIK MF 8700 S PROJEKTOWANO Z MYŚLĄ O ZAPEWNIENIU SZYBKIEJ, PROSTEJ, ŁATWEJ I NIEDROGIEJ OBSŁUDZE CODZIENNEJ.

Połączyliśmy praktyczność i styl, aby zagwarantować szybkość, prostotę i łatwość codziennej obsługi oraz wyeliminować stres związany z konserwacją ciągnika, umożliwiając szybsze wyjechanie w pole w celu uzyskania większej produktywności i zyskania dodatkowego wolnego czasu. Przy korzystaniu z ciągnika Massey Ferguson MF 8700 S czas spędzany na podwórku i poświęcany na przygotowanie na nadchodzący dzień został ograniczony do absolutnego minimum.

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE I OPCJONALNE

Dzisiejsze rolnictwo wymaga maszyn, które są optymalnie dopasowane do specyfiki prowadzonej działalności. Oferujemy szeroką gamę opcji i akcesoriów — od ładowaczy, obciążników, dodatkowych wyjść hydraulicznych aż po technologię automatycznej nawigacji — zaprojektowanych w celu dostosowania maszyny Massey Ferguson do indywidualnych potrzeb. Aby zapewnić najwyższy komfort, oferujemy udogodnienia do foteli, systemy nagłośnienia i wiele innych.

Wszystkie nasze produkty zostały kompleksowo przeanalizowane przez naszych inżynierów — od optymalnej zgodności z maszynami po bezpieczeństwo, trwałość i wydajność. Klienci zyskują fachowy serwis zapewniany przez lokalnego dealera Massey Ferguson, który ma pod ręką wszystkie niezbędne narzędzia montażowe i dysponuje specjalistyczną wiedzą.



Mnóstwo miejsca, aby uzyskać dostęp do chłodziw w celu ich oczyszczenia.



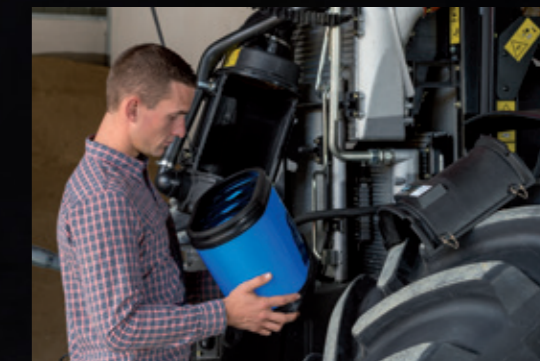
Zbiornik płynu AdBlue® usytuowano w doskonale przemyślany sposób, aby poprawić jego izolację przy niskich i wysokich temperaturach. Napełnianie obu zbiorników jest bezpieczne i wygodne.



Wąska maska i konstrukcja osi przedniej umożliwia łatwy dostęp do wskaźnika poziomu oleju silnikowego i filtrów



Filtr powietrza kabiny można łatwo wymontować w celu wyczyszczenia.



Dobrze skonstruowany układ chłodzenia oferuje łatwy dostęp, łatwe czyszczenie i konserwację. 90% kurzu ulega naturalnemu usunięciu dzięki podciśnieniu generowanemu przez wentylator chłodzący. Filtr powietrza silnikowego również jest łatwo dostępny oraz wygodny w czyszczeniu.



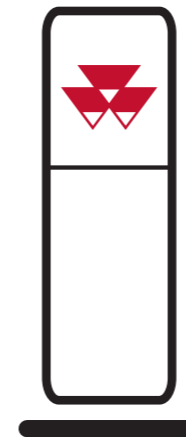
# MFservices

ZAWSZE DO TWOJEJ DYSPOZYCJI,  
ABY ZAPEWNIĆ WYŻSZE  
**ZYSKI I WYDAJNOŚĆ**

WITAJ W PROGRAMIE MF SERWIS — WSZYSTKO,  
CZEGO POTRZEBUJESZ, ABY SKUTECZNIE WSPIERAĆ  
DZIAŁANIE SWOICH CIĄGNIKÓW MF 8700 S.

Łatwo dostępny i personalizowany program MF Serwis pozwala kontrolować bieżące koszty eksploatacyjne, budżet i planowanie działalności biznesowej. Gwarantuje, że każda roboczogodzina maszyny będzie pełna sukcesów, oraz daje swobodę skupienia się w pełni na rolnictwie.

Ten wszechstronny pakiet produktów usługowych sprawia, że posiadanie i obsługiwane sprzętu rolniczego Massey Ferguson staje się łatwiejsze niż kiedykolwiek.



## SIEĆ DEALERÓW MASSEY FERGUSON

Twój dealer MF to najlepszy specjalista od maszyn rolniczych w okolicy. Zawsze możesz się do niego zwrócić i otrzymać usługę najlepszej jakości — od sprzedaży, konserwacji, naprawy i części zamiennych po zakup nowej maszyny lub osprzętu.

**PONAD 4700 STACJI  
SERWISOWYCH  
I NAPRAWCZYCH NA  
CAŁYM ŚWIECIE**



## ORYGINALNE CZĘŚCI MASSEY FERGUSON

STANOWIĄ NAJLEPSZĄ  
INWESTYCJĘ W TWOJEGO NOWEGO  
MF 8700 S, CHRONIĄC GO PRZED  
NIEPLANOWANYMI PRZESTOJAMI.

Wybieraj z szerokiej gamy akcesoriów, w tym środków smarnych, płynów AdBlue, zestawów pielęgnacyjnych, akcesoriów do kabiny i wielu innych. Wszystkie akcesoria są dostępne do nabycia wyłącznie u dealera MF.

Za pomocą aplikacji na smartfony „AGCO Parts Books to go” możesz szybko i łatwo znaleźć części zamienne MF oraz bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania ze sklepu App Store oraz Google Play. Osobiste dane dostępu są dostępne u lokalnego dealera MF.



## W RAMACH USŁUG AGCO FINANCE

MOŻESZ DOBRAĆ OPCJE  
FINANSOWANIA DOPASOWANE  
IDEALNIE DO SPECYFIKI  
PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI.

AGCO Finance to stanowiący część Massey Ferguson oddział usług finansowych oferujący rozwiązania dopasowane do potrzeb konkretnej działalności, takie jak leasing, kredyty, wynajem, pełne pakiety serwisowe oraz wynajem kontraktowy, a także umowy przedłużonej gwarancji MF Care.



## KOLEKCJA MASSEY FERGUSON

TERAZ MOŻESZ WYGLĄDAĆ  
RÓWNIE STYLOWO, JAK TWOJA  
MASZYNA MASSEY FERGUSON.

Szukasz czapki, która pasuje do Twojego MF 8700 S... A może stylowego i wytrzymałego kombinezonu roboczego? Dysponujemy ekskluzywnym asortymentem wysokiej jakości produktów, które są dopasowane do potrzeb Twoich, Twojego gospodarstwa, Twojej rodziny i Twojego stylu życia.

Aby poznać ofertę, zaloguj się do naszego sklepu internetowego:

[Shop.MasseyFerguson.com](http://Shop.MasseyFerguson.com)

W przypadku powyższych pakietów serwisowych mają zastosowanie warunki i zastrzeżenia. Należy pamiętać, że niektóre pakiety są niedostępne na niektórych rynkach.

Dostępność można sprawdzić u lokalnego dealera/dystrybutora MF.



## SPRAW, BY MF 8700 S BYŁ TAK SAMO INDYWIDUALNY, JAK TWOJE GOSPODARSTWO



A



B

|   | Efficient | Exclusive |
|---|-----------|-----------|
| <b>Silnik</b>   |           |           |
| AGCO Power, 6 cylindrów, pojemność 8,4 litra z systemem SCR „All-in-One Stage V”  | ●         | ●         |
| Dodatkowa moc dzięki układowi zarządzania mocą silnika (EPM) i dwie pamięci prędkości obrotowej silnika   | ●         | ●         |
| <b>Przekładnia</b>  |           |           |
| Przekładnia nawrotna Power Control  | ●         | ●         |
| Dźwignia w kształcie litery „T” w podłokietniku   | ●         | -         |
| <b>A</b> Joystick Multipad w podłokietniku Command Control  | ○         | ●         |
| Dyna-VT 50 km/h* Eco z DTM (DynamicTractor Management) przy dopuszczalnej masie całkowitej równej 15 t  | ●         | ●         |
| Dyna-VT 40 km/h* Super Eco z DTM (DynamicTractor Management) przy dopuszczalnej masie całkowitej równej 18 t  | ○         | ○         |
| Pamięć prędkości tempomatu C1 i C2  | ●         | ●         |
| ParkLock  | ●         | ●         |
| <b>Środowisko pracy operatora</b>   |           |           |
| Klimatyzacja ręczna   | ●         | -         |
| Klimatyzacja automatyczna   | ○         | ●         |
| Rolety przeciwsłoneczne 360°  | ●         | ●         |
| Podgrzewany fotel obrotowy Super Deluxe z amortyzacją pneumatyczną  | ●         | ●         |
| <b>B</b> Półskórzany, obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, wentylowany, 2 poziomy ogrzewania, tłumienie boczne i adaptacyjne oparcie dwustopniowe z systemem dynamicznej amortyzacji | ○         | ○         |
| Radio, odtwarzacz płyt CD, odtwarzacz plików MP3, moduł Bluetooth, gniazdo USB i przednie złącze AUX  | ●         | ●         |
| Teleskopowe lustro szerokokątne   | ●         | -         |
| Podgrzewane, regulowane elektrycznie teleskopowe lustro szerokokątne  | ○         | ●         |
| Aktywna mechaniczna amortyzacja kabiny  | ○         | ●         |
| <b>Technologia</b>  |           |           |
| Pakiet 16 reflektorów roboczych LED   | ○         | ○         |
| <b>C</b> Terminal Datatronic 5 z 9-calowym ekranem dotykowym  | ●         | ●         |
| Gotowość do pracy z systemem zarządzania osią skrętną przyczepy   | ●         | ●         |
| Dual Control (automatyzacja podnośnika przedniego i tylnego)  | ●         | ●         |
| Radar i kontrola poślizgu kół   | ●         | ●         |
| Programowanie sekwencji na uwrociach  | ●         | ●         |
| Joystick MultiPad z przypisaniem przełączników sterowania ISOBUS  | ○         | ●         |
| Speedsteer  | ●         | ●         |
| <b>D</b> MF Guide   | ○         | ●         |
| Odbiornik Novatel — dokładność od 30 cm do 2 cm   | ○         | ●         |
| Odbiornik Trimble — dokładność od 30 cm do 2 cm   | ○         | ○         |
| Kontrola sekcji MF (24 lub 36)  | ○         | ○         |



C



D

- Niedostępne
- Wyposażenie standardowe
- Opcja
- \* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 50 km/h

|   | Efficient | Exclusive |
|---|-----------|-----------|
| <b>Układ hydrauliczny i rama</b>  |           |           |
| Przełączniki Fingertips sterujące zaworami elektrohydraulicznymi                                  | ●         | ●         |
| Joystick z programowalnymi funkcjami  | ●         | ●         |
| Złącze Power Beyond   | ●         | ●         |
| EHR z aktywną amortyzacją w transporcie   | ●         | ●         |
| Automatyka wałka WOM (załącza się automatycznie po opuszczeniu podnośnika)                        | ●         | ●         |
| Automatyczne zarządzanie trakcją (napęd na 4 koła i blokada mechanizmu różnicowego)               | ●         | ●         |
| Łącznik górny hydrauliczny  | ○         | ○         |
| <b>E</b> Zintegrowany przedni podnośnik   | ○         | ●         |
| Zintegrowany przedni WOM  | ○         | ○         |
| <b>Wygoda</b>   |           |           |
| <b>F</b> Obsługa tylnego TUZ z błotników  | ●         | ●         |
| Obsługa tylnego podnośnika, włączania/wyłączania tylnego WOM oraz wyjść hydraulicznych z błotnika | ●         | ●         |
| Dodatkowe miejsce na standardową skrzynkę narzędziową   | ●         | ●         |
| <b>Inne wyposażenie (może się różnić w zależności od kraju przeznaczenia)</b>                     |           |           |
| <b>G</b> Amortyzowana przednia oś Quadlink  | ●         | ●         |
| Skrętne przednie błotniki   | ●         | ●         |
| Pneumatyczna instalacja hamulcowa do przyczep   | ●         | ●         |
| Pneumatyczna i hydrauliczna instalacja hamulcowa do przyczep*                                     | ●         | ●         |

|   | Efficient | Exclusive |
|---|-----------|-----------|
| Przełączniki Fingertips sterujące zaworami elektrohydraulicznymi                                  | ●         | ●         |
| Joystick z programowalnymi funkcjami  | ●         | ●         |
| Złącze Power Beyond   | ●         | ●         |
| EHR z aktywną amortyzacją w transporcie   | ●         | ●         |
| Automatyka wałka WOM (załącza się automatycznie po opuszczeniu podnośnika)                        | ●         | ●         |
| Automatyczne zarządzanie trakcją (napęd na 4 koła i blokada mechanizmu różnicowego)               | ●         | ●         |
| Łącznik górny hydrauliczny  | ○         | ○         |
| <b>E</b> Zintegrowany przedni podnośnik   | ○         | ●         |
| Zintegrowany przedni WOM  | ○         | ○         |
| <b>Wygoda</b>   |           |           |
| <b>F</b> Obsługa tylnego TUZ z błotników  | ●         | ●         |
| Obsługa tylnego podnośnika, włączania/wyłączania tylnego WOM oraz wyjść hydraulicznych z błotnika | ●         | ●         |
| Dodatkowe miejsce na standardową skrzynkę narzędziową   | ●         | ●         |
| <b>Inne wyposażenie (może się różnić w zależności od kraju przeznaczenia)</b>                     |           |           |
| <b>G</b> Amortyzowana przednia oś Quadlink  | ●         | ●         |
| Skrętne przednie błotniki   | ●         | ●         |
| Pneumatyczna instalacja hamulcowa do przyczep   | ●         | ●         |
| Pneumatyczna i hydrauliczna instalacja hamulcowa do przyczep*                                     | ●         | ●         |

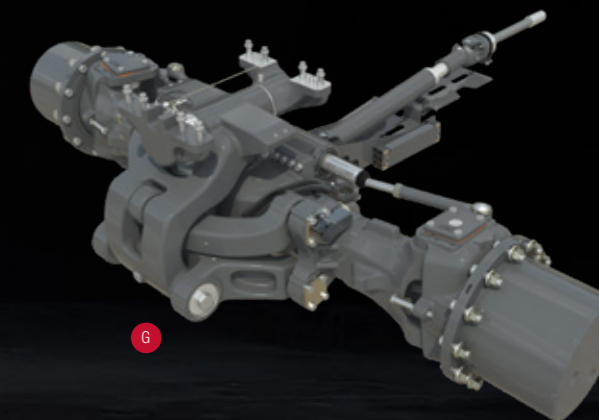
E



F



G





## DANE TECHNICZNE

|  | MF 8727 S   | MF 8730 S   | MF 8732 S | MF 8735 S | MF 8737 S | MF 8740 S |      |
|--|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| <b>Silnik</b>  |   |   |           |           |           |           |      |
| Typ silnika  | AGCO POWER z technologią „All-in-One Stage V”   |   |           |           |           |           |      |
| Liczba cylindrów / Liczba zaworów / Pojemność                  | Nr / Nr / cm <sup>3</sup> 6 / 4 / 8400  |   |           |           |           |           |      |
| Rodzaj doładowania   | Podwójna turbosprężarka z pośrednią chłodnicą powietrza doładowania i elektrycznym zaworem upustowym po stronie wysokiego ciśnienia |   |           |           |           |           |      |
| Rodzaj wtrysku   | CommonRail  |   |           |           |           |           |      |
| Typ wentylatora  | Vistronic — zmienna prędkość obrotowa   |   |           |           |           |           |      |
| Moc maksymalna przy 1950 obr./min                              | ☛ KM wg ISO   | 270   | 295       | 320       | 350       | 370       | 400  |
| Maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr./min                  | ☛ Nm  | 1200  | 1300      | 1400      | 1540      | 1600      | 1600 |
| Moc maksymalna z EPM   | ☛ KM wg ISO   | 300   | 325       | 350       | 380       | 400       | 405  |
| Maksymalny moment obrotowy z EPM                               | ☛ Nm  | 1300  | 1400      | 1500      | 1590      | 1600      | 1600 |
| Maksymalna moc mierzona na wałku WOM (OECD, dokładność +/- 3%) | KM  | 225   | 250       | 275       | 300       | 320       | 355  |
| Pojemność zbiornika paliwa                                     | litry   | 600   |           |           |           |           |      |
| Pojemność zbiornika AdBlue®                                    | litry   | 60  |           |           |           |           |      |
| Okresy między przeglądami                                      | godziny   | 500   |           |           |           |           |      |
| <b>Przekładnia Dyna-VT</b>                                     |   |   |           |           |           |           |      |
| Typ  | Przekładnia bezstopniowa z DTM (DynamicTractor Management)  |   |           |           |           |           |      |
| Zakres prędkości polowych                                      | km/h  | Jazda do przodu: 0,03–28 km/h; do tyłu: 0,03–16 km/h  |           |           |           |           |      |
| Zakres prędkości transportowych                                | km/h  | Jazda do przodu: 0,03–50 km/h do tyłu: 0,03 do 38 km/h*<br>40 km/h Eco przy 1400 obr./min — 50 km/h* Eco przy 1550 obr./min |           |           |           |           |      |
| <b>Tylny podnośnik i układ hydrauliczny</b>                    |   |   |           |           |           |           |      |
| Kategoria dolnych ramion hakowych                              | Kategoria   | 3 lub 4   |           |           |           |           |      |
| Maksymalny udźwig na końcach ramion dolnych                    | kg  | 12 000  |           |           |           |           |      |
| Typ układu hydraulicznego                                      | Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku   |   |           |           |           |           |      |
| Przepływ maksymalny  | litry/min   | 205   |           |           |           |           |      |
| Maksymalne ciśnienie   | Bary  | 200   |           |           |           |           |      |
| Maksymalna liczba zaworów hydraulicznych z tyłu                |   | 6   |           |           |           |           |      |
| <b>Przedni podnośnik i przedni wałek WOM</b>                   |   |   |           |           |           |           |      |
| Typ  | Zintegrowany z nadwoziem, z niezależnym sterowaniem elektrozaworami hydraulicznymi  |   |           |           |           |           |      |
| Kategoria dolnych ramion hakowych                              | Kategoria   | 3   |           |           |           |           |      |

## LEGENDA

☛ ISO TR14396

— Niedostępne

\* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 50 km/h

Niniejsza broszura nie stanowi oferty handlowej. Dłożono wszelkich starań, aby informacje zawarte w niniejszej publikacji były możliwie najdokładniejsze i najbardziej aktualne. Mogą jednak wystąpić niedokładności, błędy i pominięcia, a szczegółowe informacje dotyczące specyfikacji i danych technicznych mogą zostać w każdej chwili zmienione, bez powiadomienia. W związku z tym należy potwierdzić u dealera lub dystrybutora maszyn Massey Ferguson wszystkie szczegóły specyfikacji przed dokonaniem zakupu.

|   | MF 8727 S  | MF 8730 S  | MF 8732 S | MF 8735 S | MF 8737 S | MF 8740 S |
|---|--|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Przedni podnośnik i przedni wałek WOM</b>  |  |  |           |           |           |           |
| Maksymalny udźwig na końcach ramion dolnych   | kg   | 5000   |           |           |           |           |
| Maksymalna liczba zaworów hydraulicznych z przodu   |  | 2  |           |           |           |           |
| Prędkość obrotowa silnika przy obrotach 1000 przedniego WOM                                   | obr./min.  | 2036   |           |           |           |           |
| <b>Wałek WOM (tył)</b>  |  |  |           |           |           |           |
| Obsługa i włączanie   | Załączenie elektrohydrauliczne. Kontrola włączenia/wyłączenia w podłokietniku i na tylnym błotniku, z automatyzacją na uwrociach |  |           |           |           |           |
| Wybór prędkości   | Sterowanie elektrohydrauliczne w kabinie   |  |           |           |           |           |
| Prędkość obrotowa silnika z wałkiem 540 Eco / 1000  | obr./min.  | 1577 / 1970  |           |           |           |           |
| Prędkość obrotowa silnika z wałkiem 1000 / 1000 Eco   | obr./min.  | 1970 / 1605  |           |           |           |           |
| Średnica wałka WOM  | cale   | 1 3/8 cala, 6 i 21 wpustów; 1 3/4 cala, 20 wpustów |           |           |           |           |
| <b>Koła i ogumienie</b> (Możliwość zamówienia innego ogumienia. prosimy o kontakt z dealarem) |  |  |           |           |           |           |
| Przód   |  | 620/75R30  | 620/75R30 | 600/65R34 | 650/60R34 |           |
| Tył   |  | 650/85R42  | 710/85R38 | 710/75R42 | 900/60R42 |           |
| <b>Masy</b>   |  |  |           |           |           |           |
| Średnia masa wysyłkowa  | kg   | 15 000   |           |           |           |           |
| Dopuszczalna masa całkowita   | kg   | 18 000   |           |           |           |           |

## Wymiary

|  |    |      |
|--|----|------|
| A – Rozstaw osi  | m  | 3,1  |
| B – Całkowita długość mierzona od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika | mm | 5552 |
| B – Całkowita długość mierzona od przedniego podnośnika do końca ramion tylnego podnośnika           | mm | 6200 |
| C – Wysokość na poziomie środka tylnej osi do najwyższego punktu kabiny                              | mm | 2353 |
| D – Wysokość maksymalna  | mm | 3515 |







[www.MasseyFerguson.pl](http://www.MasseyFerguson.pl)

[www.facebook.com/masseyfergusonpolska](https://www.facebook.com/masseyfergusonpolska)  
[Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)  
[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)  
[www.YouTube.com/MasseyFergusonPolska](https://www.YouTube.com/MasseyFergusonPolska)



**MASSEY FERGUSON**® to światowa marka koncernu AGCO.  
© AGCO SAS. 2021 | A-PL-17283 | Polski



**MASSEY FERGUSON**